

## Město Broumov

### Nařízení č. 4/2004

#### **O rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada města Broumova se na svém zasedání dne 15. 11. 2004 usnesla vydat na základě zmocnění § 27 odst. 6 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, odst. 1, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Broumova:

### Čl. 1

#### **Úvodní ustanovení**

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezuje místní komunikace na území města Broumova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

### Čl. 2

#### **Pojmy**

- (1) **Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Broumova.
- (2) **Schůdnost** je takový stav místní komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (3) **Zimní období** je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
- (4) **Správce místních komunikací** na území města Broumova je město Broumov. Správu místních komunikací vykonává prostřednictvím organizační složky nebo příspěvkové organizace jím zřízené.
- (5) **Průjezdní úsek silnice** je úsek silnice vedoucí územím zastavěným nebo zastavitelným, pokud se jím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.

### Čl. 3

#### **Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

- (1) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 2,00 m. V případě, kdy je chodník užší než 2 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v maximální šíři chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
- (2) Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseků s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.
- (3) Na průjezdných úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.

### Čl. 4

#### **Způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

- (1) Odstraňování závad ve schůdnosti zejména těch, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmraků nebo posypem zdrsňujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

- (2) Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdršňujícími materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3 cm.
- (3) Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrnný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatělých ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn o velikosti od 2 do 8 mm.
- (4) Použitý zdršňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo kamenná drť.
- (5) K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály (soli).
- (6) Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
- (7) Po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací odstraněním zdršňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

#### **Čl. 5**

##### **Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

- (1) Osoby podle zvláštního předpisu<sup>1)</sup> odpovídající za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdného úseku silnice zajišťují schůdnost odstraňování závad v rozsahu a způsobem, který stanoví toto nařízení v ranních hodinách nejpozději do 7:00 hodin, v průběhu dne (až do 22. hodiny) do 4 hodin od vzniku závady ve schůdnosti.
- (2) Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahů.
- (3) Ustanovení odst. 1 se nevztahuje na místní komunikace vymezené v přílohách 1, 2 a 3.

#### **Čl. 6**

##### **Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

- (1) Místní komunikace na území města Broumova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou vymezeny v přílohách 1, 2 a 3.
- (2) Místní komunikace vymezené v přílohách 1, 2 a 3 jsou označeny podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>.

#### **Čl. 7**

##### **Účinnost**

- (1) Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1. 12. 2004

.....  
Mgr. Jiří Ringel  
místostarosta

.....  
JUDr. Libuše Růčková  
starostka

Vyvěšeno na úřední desce dne:  
Sejmuto z úřední desky dne:

---

1) § 27 odst. 3 a 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.  
2) Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a Vyhláška Federálního ministerstva vnitra č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění pozdějších předpisů.